

Технология INTEGRAL

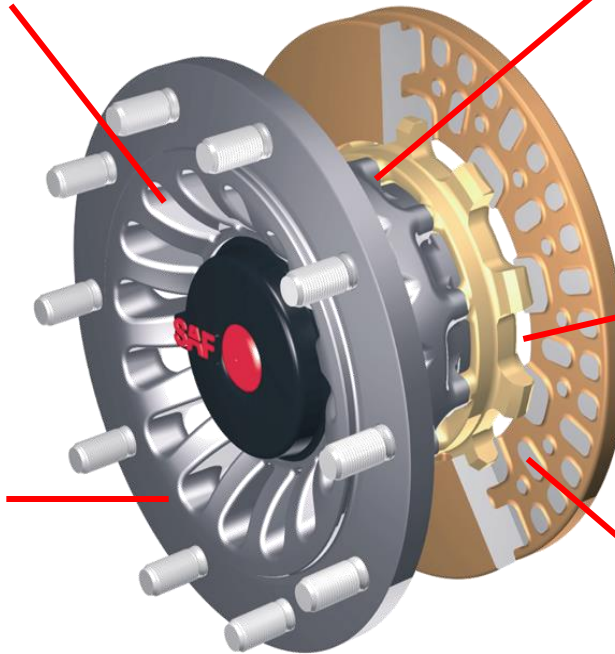
Двойное литьё тормозного диска

Преимущество

15 больших вентиляционных сечений радиальной формы на колёсном фланце позволили SAF на 60% **увеличить приток воздуха** по сравнению с закрытыми колёсными фланцами

Преимущество

По сравнению с конструкцией цельного тормозного диска и закрытого колёсного фланца SAF INTRADISC *plus* INTEGRAL имеет **более эффективную теплоотдачу**



Преимущество

Значительно снижена передача тепла через **малую контактную поверхность** тормозного диска INTEGRAL и колёсного фланца

Преимущество

10 воздушных сопел обеспечивают обдув тормозного диска

Преимущество

Конические воздушные каналы в тормозном диске для максимального внутреннего обдува

Технология INTEGRAL

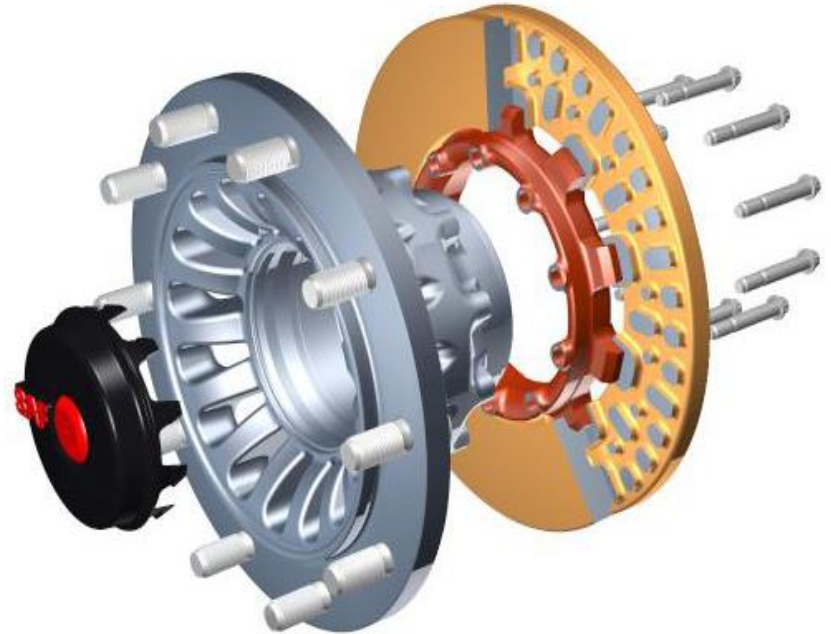
Количество запчастей

Диск Knorr VMZ



Примерно 24 детали

SAF INTRADISC *plus* INTEGRAL



- 1 фланец (вкл. Hub Unit)
 - 1 тормозной диск
 - 10 болтов
-
- 12 деталей